Nuvela „Gazetei Sporturilor"

Reîntoarcerea...

de PIERRE VERONE

Vino!

Mă chema în colţul ei de ţară, cu mult câmp verde ca gazonul terenurilor de football, peste care dogorea soare dobrogean.

Mă chema cum strigă aspru desnădejdea sau sărăcia fermecătoare din ferul inelelor cu piatră de mărgea, împodobind ciudat mânile unei fete sărmane.

— Vino!

In chemarea ei era dorul de o primăvară altfel decât celelalte şi trebuia s'o ascult.

●

Preşedintele clubului meu, m'a învoit să plec pentru o lună la Murfatlar.

— Sezonul e pe terminate. Mai avem numai două matchuri puţin periculoase.

Poţi să te duci.

In locul tău va juca Mircea, tot aşteaptă el de mult ocazia să se releve.

Dacă singur renunţi la prime, la tot, pentru fata aceia, du-te...

I-am mulţumit cu o strângere de mână şi a doua zi m'am suit în acceleratul de Constanţa.

●

In gara mică m'a aşteptat fluturarea în vânt a rochiei sale albe — sărbătoare — şi câteva flori mai albe — bun venit. Era la fel cum o cunoscusem după finala Cupei, când venise să mă felicite. Înaltă dar nu foarte cu trupul bine potrivit, păr lung de un blond cenuşiu, ochi albaştri, ciudat umezi ca ai ciutelor. Sveltă, fragedă, toată numai lumină putea fi o tovarăşă plăcută pentru frumuseţea unui Maiu cu cântece în pomi şi bogăţie de stele, noaptea, în visteria cerului.

A suspinat uşurată, ca şi cum s'ar fi temut tare mult, că n'o să răspund chemării ei şi amintirilor dela Bucureşti.

Am urcat dealul ţiganilor — unii îşi furau durerile cu scripca — şi am rămas o clipă mut în faţa căsuţei sale.

— Nespus de frumos, Dorina!

Ce rai! Minunat! Minunat!

— Tu ce copil eşti!

— Ce copil mare!

Nu te burzului dragule, că nu-ţi şade bine de fel.

Iţi place?

Poţi trăi o viaţă întreagă aici!

Mă privea cu zâmbet pe jumătate trist, cum îmi surădea mama din cerdac, când prichindel abia, încercam să mă iau la trântă cu tata, aşa cum văzusem la circ, că făcea August-Prostul.

— Poţi trăi o viaţă întreagă aici!

Repetasem eu cu final de fluerat admirativ.

— Poţi într'adevăr.

Îi apucai mâna cu stângăcia unui ginere prea din cale afară de îndrăgostit şi intrarăm în curte.

Un câne veni scuturându-şi capul cu fundă roşie de de mătasă, unduindu-şi trupul ca o dănţatoare de harem, tremurându-şi ciotul de coadă slugarnic.

— Numai noi şi el.

Mă apropiai mai tare de umărul ei desgolit prin transparenţa voalului — păianjăn. Seara ne închidea în blestemul ei — întunecare — şi undeva îl mai durea pe un ţigan o suferinţă svârlită spre nouri de arcul coardelor de vioară.

●

Când m'am trezit într'o noapte numai cânele Măscărici se plimba dezolat de-a latul odăii, cuprins de o neînţeleasă insomnie.

— Nu dormi, Măscărici?

El s'a aşezat cuminte în două labe, chiar în bătaia galbenă a lunei şi a rămas să mă privească.

— Nici mie nu mi-e somn, Măscărici!

Am eşit în curte tremurând puţin în răcoarea nopţii.

Am trecut prin grădină, lângă poartă şi am privit în vale.

Pe drumul şerpuit o umbră se ridica spre culme, o umbră de om necăjit poate, atât venea de încet, venea spre mine.

La poartă chiar şi-a înţepenit mersul şi m'a privit — ca Măscărici, câinele supus.

— Dorina!

Ea plângea albă subt lună şi-şi întinsese braţele dealungul trupului.

— De unde vii?

— De-acolo!

Arăta vag în stânga, peste vii, peste sate, spre mare.

— Acum?

— Plec în fiecare seară, după ce te culci tu şi vin odată cu dimineaţa.

Într'adevăr luna îşi căta mormânt după minaretul cocoţat în deal.

— Nu te mira, nu mă urî.

Mă duc să cobor spre mare, mă afund în valuri şi mă dau mării ca o amantă credincioasă.

N'aş putea altfel.

Mi-e dragă marea, cu sbuciumul ei, cu plânsetul ei.

— Haidem!

O duceam ca pe un copil în casă şi pe prag ne întâmpină câinele cu aceiaşi hlizitură de danţ caraghios.

●

E a e nebună! E nebună!

Coboară noaptea pe plajă şi se dă valurilor — fiecăruia în parte — ca femeile de subt felinare plevei.

Ea e nebună! E nebună!

●

A trecut luna.

Dorina e obosită, cu faţa trasă buzele ofilite ca de rugăciuni prea multe şi prea fierbinţi. Am zis adio primăverii sfârşite şi mi-am luat rămas bun şi dela Măscărici.

Dorina cu ochi albaştri cenuşii m'a coprins în braţe:

— Rămâi!

Brutal, m'am desfăcut de ea şi de trecuta primăvară dobrogeană.

Dela fereastra vagonului, unde m'am cuibărit, i-am auzit paşii scărţâind pe nisip. Am auzit şi lătratul lui Măscărici şi viorile ţiganilor din deal.

Dar trenul a plecat cu smucitură voinicească.

●

La Medgidia m'am dat jos.

Paşii Dorinei îmi scârţâiau încă în minte. Imi bătea pieptul parcă vroia să mă facă bucăţi îmi trecea sângele prin vine ca un potop peste lanuri culcate.

Ştirile mă uimeau

Un an.

Un an!

Câte nu se pot întâmpla într'un an!

Mircea, înlocuitorul meu în echipa naţională contra Spaniei, echipa noastră campioană şi câştigătorea cupei — ce event! — România învinsese Jugoslavia... hm!

Am lăsat ziarul pe masă şi am vrut să-mi spun singur: nu-mi pasă!

Dorina intrase în casă.

Mi-am luat haina pe umeri, am deschis poarta — vraişte — am fugit spre gară şi ca înspre buturile unui goal-keeper advers sprinten cu capul în pământ iar vântul care-mi şuera la ureche îmi părea sublimul urlet al mulţimii.

Nu m'am întors nici să văd casa albă, unde poate-stană, rămăsese Dorina.

A trecut un an.

Abia scăpaţi de iarna crunt viforoasă din numai decâta apropiere a bărăganului, am chemat nişte drăcuşori negri, cu mâni pentru ţinut arcuşul şi... făcut la stânga, să ne închipue un pavilion.

Am muncit cu poftă alături de ei şi uitasem de toate.

Dorina mă înşela numai cu marea — în fiecare noapte — încolo era alături de mine — vis făurit şi îndeplinit.

— Tu eşti copil.

Aşa îmi spunea mereu şi eu îi sărutam mâna, care-mi aducea ulcioare cu apă rece dela fântâna de lângă cimitirul mahomedan.

— Tu eşti copii.

Acceptasem.

— Sânt copil!

Şi râdeam amândoui cu soarele care ne bronza.

●

Inalt, spilcuit — fărâmă de eleganţă.— răzând ca prostii adunaţi la sfat, un domn constănţean ne-a făcut o vizită hodoronc-tronc. Avea rude prin Lintesti, era proprietar de vie şi-i plăcea casa noastră.

A băut o cafea — o sorbea din ochi şi pe Dorina — apoi s'a dus, lăsând pe masa din pavilion «Gazeta Sporturilor» împăturită cu grijă în patru.

Am tresărit.

Mi-era ciudată teamă să ating ziarul, parcă hârtia ar fi avut litere cu harapnice cari m'ar fi prins de gât să mă sugrume. Dorina spăla ceştile cu Măscărici jucând într'una în jurul ei.

Am deschis gazeta cu emoţie naivă — dece, dece, dece? — am trecut cu vederea, o pagină, două, la a treia: Football, scris mare, mare m'a oprit în jumătate de timp.

Ştirile mă uimeau

Un an.

Un an!

Câte nu se pot întâmpla într'un an!

Mircea, înlocuitorul meu în echipa naţională contra Spaniei, echipa noastră campioană şi câştigătorea cupei — ce event! — România învinsese Jugoslavia... hm!

Am lăsat ziarul pe masă şi am vrut să-mi spun singur: nu-mi pasă!

Dorina intrase în casă.

Mi-am luat haina pe umeri, am deschis poarta — vraişte — am fugit spre gară şi ca înspre buturile unui goal-keeper advers sprinten cu capul în pământ iar vântul care-mi şuera la ureche îmi părea sublimul urlet al mulţimii.

Nu m'am întors nici să văd casa albă, unde poate-stană, rămăsese Dorina.

AVIAŢIE

Treizeci şi şase avioane angajate în probele Restauraţiei

Concursul militar reuneşte 12 echipagii iar cel sportiv 24

Primul start are loc la noapte; celălalt, din fiecare ţinut, în ziua de 8 Iunie

IONEL COCIAŞU

Aeronautica noastră a început să aibe manifestări tradiţionale: Concursul militar a ajuns la cea de a şasea ediţie iar cel al aviaţiei de turism, se organizează acum pentru a doua oară.

Proba militară — urmând traseul de ocol al ţării, cu itinerariul pe ultima etapă pe care l-a parcurs «sborul istoric», acum nouă ani, — este «derbyul piloţilor militari».

Ea angajează elementele de elită ale aviaţiei militare şi fiecare unitate aeronautică înscrie un echipaj format din pilot şi observator, care îndeplineşte misiunea.

Palmaresul probei reţine nume strălucite în aviaţia noastră.

Prima oară, concursul s'a desfăşurat în 1934 când victoria a revenit echipajului căpitan Coos; un an mai târziu, echipajul cpt. Gherasim — lt. Perju, obţine victoria iar în 1936 acelaş lt. Perju, în echipaj cu cpt. Negrescu Ioan, reuşeşte o nouă izbândă.

Anul următor asigură «Cupa Regele Carol II» echipajului lt. Marin — lt. Eugen Dumitrescu dela Flotila de Bombardament din Braşov, iar în ultima sa ediţie, trofeul e adjudecat de echipajul lt. Octav Stănescu — cpt. Cipu *Constantin.*

E locul să arătăm că doi dintre câştigătorii de până acum ai acestor probe, cpt. Eugen Dumitrescu şi cpt. Cipu Constantin, au murit la datorie, — primul acum un an în Italia, pe când revenea dela Gesto Calende, pilotând spre ţară un bimotor Savoia Marchetti de bombardament, — celălalt în Aprilie la Buzău într'o coliziune cu un avion de şcoală.

Fie-le memoria mereu cinstită!

Echipagiile militare decolează de la Pipera în cursul nopţii de Duminică spre Luni, în următoarea compunere:

Flotila I Aviaţie: lt. Danielescu— lt. Avramov Boris

Flotila Aviaţie Gardă: sublt. Turcaş — sublt. Vespiru Fl.;

Flotila III Aviaţie: lt. Popescu Ioan — lt. C. Ioaniţescu;

Flotila de Vânătoare: cpt. Bucşan — cpt. Moşoiu;

Flotila I Bombardament: ofiţer de echipaj Sava — sublt. Manciu;

Flotila de Hidroaviaţie: lt. Chirilă — lt. Theodorescu;

Centrul de Instrucţie al Aeronauticei: sublt. C. Lazăr Popescu — lt. Strugalis Mihail;

Şcoala de ofiţeri de Aviaţie: cpt. Ghica Marin — cpt. C. Radu;

Şcoala de Perfecţionare: sublt. Sahim — lt. Mărculescu;

Şcoala de pilotaj Tecuci: cpt. Mihail Oprişan — cpt. Bondarie Andrei;

Şcoala de Tir şi Bombardament: lt. Alexandrescu — lt. Gavriloiu;

Grupul de Antrenament: lt. Vasilescu — lt. Chiroasiu;

Director technic al cursei militare e d. general de escadră aviator Haralambie Giossanu, comandantul Regiunii Aeriene.

Ajunsă la a doua ediţie, proba deschisă piloţilor de turism reuneşte în acest an 24 echipagii, concurenţi din prima clasă a sburătorilor noştri.

Aeroclubul Braşov — masiva grupare aviatică — a înscris patru elemente de necontestată valoare: *ing. Nicolae Florescu,* câştigătorul probei de anul trecut, *ing. Ionel Lascu,* deţinătorul cupelor «Mircea Cantacuizno» şi «Radu Beller» din 1937, *ing. Al. Frim,* clasat în toate probele din 1937 şi 1938 şi *cpt. Emil Droc,* unul dintre fruntaşii generaţiei sale de sburători militari.

Aero Clubul Prahova prezintă la start pe *d-na Virginia Duţescu,* singura femee-instructor din România, pe *căpitanul Cotty Abeles,* comandantul şcolii şi câştigătorul probei «Mircea Cantacuzino» din anul trecut şi pe *cpt. Valeriu Cioabă* un încercat pilot.

Lt. comandorul Titi Tănăsescu, comandantul Grupului de Experienţe al Ministerului Aerului şi Marinei, *sublt Max Manolescu,* asul acrobaţilor români şi *ing. Ionel Cociaşu,* unul dintre câştigătorii rallyeului «Micii Inţelegeri», şi-au trimis deasemeni adeziunea.

Inginerul Lindner, câştigătorul rallyeului Micii Inţelegeri şi *Tică Rădulescu,* polisportivul «Metropolei», participă cu marile lor aptitudini.

D-ra Marina Ştirbey şi *d-na Nadia Russo* îşi încearcă deasemeni şansele.

„Marele premiu al aviaţiei de turism"

D-NA VIRGINIA DUŢESCU

Lascu, deţinătorul cupelor «Mircea Cantacuizno» şi «Radu Beller» din 1937, *ing. Al. Frim,* clasat în toate probele din 1937 şi 1938 şi *cpt. Emil Droc,* unul dintre fruntaşii generaţiei sale de sburători militari.

Aero Clubul Prahova prezintă la start pe *d-na Virginia Duţescu,* singura femee-instructor din România, pe *căpitanul Cotty Abeles,* comandantul şcolii şi câştigătorul probei «Mircea Cantacuzino» din anul trecut şi pe *cpt. Valeriu Cioabă* un încercat pilot.

Lt. comandorul Titi Tănăsescu, comandantul Grupului de Experienţe al Ministerului Aerului şi Marinei, *sublt Max Manolescu,* asul acrobaţilor români şi *ing. Ionel Cociaşu,* unul dintre câştigătorii rallyeului «Micii Inţelegeri», şi-au trimis deasemeni adeziunea.

Inginerul Lindner, câştigătorul rallyeului Micii Inţelegeri şi *Tică Rădulescu,* polisportivul «Metropolei», participă cu marile lor aptitudini.

D-ra Marina Ştirbey şi *d-na Nadia Russo* îşi încearcă deasemeni şansele.

Iată în totalitatea sa lista concurenţilor cu avioanele respective:

Ing. Al. Frim (avion Fleet F. 10 G); cpt. Em. Droc (Fleet 10 G); ing. Ion Lascu (pe avion Fleet F. 10); Ing. M. Florescu (Fleet F. 10 G); cpt. Cioabă Valeriu (av. Messerschmidt); Adj. Rădulescu G. (Klam 25); Subotin Ed. (Klemm 25); Enciulescu Bănică (Klemm 25); cpt. Al. Mustaţă (Klemm 25 R); Stan Dănălache (Klemm 35 B); G. M. Balş (Buecker Student); Gheorghe Ursu (Faby Praga); C-dor Tănăsescu C-tin (Klemm 35); ing. Damian Virgil (Fleet F. 10 G); d-ra Ştirbei (Klemm K. L. 35); Max Manolescu (Klemm 35); ing. Mişu Marinescu (Milecs Whitney Straight); d-na Virginia Duţescu (Klemm 35); ing. Ed. Lindner (Caudron Aiglon); cpt. Abeles C-tin (Messerschmidt); Sidery C. (Klemm 25); Rădulescu C. (Caudron Aiglon); ing. Cociaşu (Mitesa Hank); Nadia Ruso (Bucker Iungansister).

●

Concurenţii vor pleca — după tragerea la sorţi a locului de decolare oficială, — în localităţile respective, câte una din fiecare din cele zece ţinuturi, în cursul zilei de Marţi, urmând să fie Joi la Băneasa.

Directorul technic al concursului e d. ing. Egon Nasta, secretarul general al Federaţiei Aeronautice Regale a României.

●

După cum se poate vedea, este vorba de cele mai importante probe programate până în prezent în tânăra noastră aviaţie, probe dotate cu premii de 300.000 lei.

Este un admirabil prilej de propagandă aviatică şi totodată de afirmare sburătorească, acum când întreaga atenţie se îndreaptă către aviaţie, admirabil element de apărare naţională.

V. F.

MOTOCICLISM

O convocare a Federaţiei de specialitate

Federaţia română de motocicliism convoacă pentru astăzi, Duminecă 4 Iunie, orele 9 dimineaţa, la moto-velodromul din şoseaua Ştefan cel Mare 43, pe toţi motocicliştii, în vederea exerciţiului de defilare pentru serbarea dela 8 Iunie. De-la Moto-velodrom se va pleca in corpore la stadionul ANEF unde are loc exerciţiul, imediat după grupareа motocicliştilor.

Federaţia şi cluburile pun la dispoziţie combinizoane albe şi băşci albastre, totuşi, acei cari au echipamentul de mai sus pot veni cu el. Acei cari vor lipsi vor fi sancţionaţi.

MARŞ

Astăzi se dispută prima cursă a anului

Astăzi, la ora 8 dimineaţa, are loc prima probă de marş a anului curent.

Plecarea se va da din parcul U. F. S. S. R., concurenţii urmând a parcurge următorul parcurs: tren U. F. S. S. R. până la Hipodromul Băneasa, înapoi pe şoseaua Kiseleff până la piaţa Victoriei şi iarăşi înapoi până la parcul U. F. S. S. R. unde are loc sosirea.

La această cursă poate lua parte orice tânăr, chiar dacă nu e înscris în vreun club sportiv, putându-se înscrie ca individual.

Inscrierile se primesc fără nici un fel de taxă, pe terenul U. F. S. S. R., între ora 7—7.30, când se dau şi numerele de participare.

Ziarul nostru va fi reprezentat la această probă, printr'un redactor de specialitate, care va publica în numărul de mâine completa descriere a cursei şi comportarea concurenţilor.

Convocări

VIFORUL DACIA, secţia de natatie, convoacă pentru astăzi Duminică, ora 16, pe toţi înnotătorii şi înnotătoarele la şedinţa ce se va ţine la sediul grupării, Cos. Ştefan cel Mare (Velodrom).

VIFORUL DACIA, secţia rugby convoacă toţi jucătorii săi astăzi Duminică 4 Iunie, pe terenul «Velodrom», la ora 16.30 pentru a căpăta instrucţiuni referitor defilării din ziua de 8 Iunie.

Pentru Miercuri şi Vineri s'au fixat două antrenamente obligatorii în vederea matchului important de Duminică 11 Iunie.

STADIUL ROMAN, secţia de rugby, convoacă pentru Duminică 4 Iunie 1939, orele 14, pe terenul Velodrom, şos. Ştefan cel Mare, pe următorii jucători pentru matchul cu R. C. B. categoria onoare: Gheondea, Virgil Ioan (căpitan), Gavay, V. Munteanu, Vogel, Andronache, Turuţ, Vardala Bull, Gică Ionescu, Argeşiu, Crivăţ, Soare, Glăvan, Slobozeanu, Umberto, Patriciu, Zăvoianu, Carol, Balict, Roman Gh., Bianco Francise, Camil Ioan, Eugen, Stoian, Voicu Traian, Dracea Nicolae.

Prezenţa obligatorie pe orice fel de timp.

A. C. S. A. convoacă azi 4 Iunie, orele 3 jum. pe terenul său pentru a face deplasarea la terenul «Militari», următorii jucători:

Ionescu Mircea, Popescu Petre, Bădescu N., Telemac, Iamandi, Schmelzer, Constantinescu I şi II, Zane, Genu, Andreescu, Luţescu, Rnache, Minciulescu, Munteanu, Petrescu Ilie, Lăzărescu Ion.

Cei ce nu se vor prezenta vor fi suspendaţi.

VULTURII CARPAŢILOR convoacă Duminică 4 Iunie a. c. orele 8 dim. la sediu, str. Toamnei No. 115, pe toţi jucătorii săi pentru antrenament.

Absenţele vor fi aspru sancţionate.

MEMBRII asociei Macabi cari iau parte la defilarea din 8 Iunie, sunt convocaţi la sediul asociaţiei Luni 5 Iunie a. c. ora 2 jum. p. m.

RUGBY

Tennis Club Român-Sp. Studenţesc

finala campionatului din acest an

Matchul de azi dela Velodrom promite un frumos spectacol

Programul de rugby de astăzi are ca punct de atracţie jocul dintre Sportul Studenţesc şi T. C. R. cu caractere de final a campionatului Natural o finală cu oarecare rezerve, dată fiind situaţiunea clasamentului.

Pentru universitari situaţiunea este mult mai uşoară, ei având nevoe de un match nul cel puţin spre a fi siguri de titlu şi o situaţiune mai grea pentru actualii deţinători ai titlului. T. C. R.-ul, care nu mai poate spera la menţinerea titlului decât în cazul unei victorii.

Cum am scris şi în numărul de eri al ziarului nostru, nu interesează cine va învinge. Rugbyştii au adversităţi între cluburi, adversităţi cari uneori sunt chiar exagerate, dară pe aceasta se ţine întreg rugbyul. Ceace însă merită de relevat este sportivitatea. Timp de trei ani Sportul Studenţesc a pierdut titlul în faţa T. C. R.-ului, uneori la mare luptă şi ca nişte sportivi adevăraţi s'au înclinat recunoscând superioritatea adversarului.

Pentru azi se pare că lucrurile se vor întoarce, şansele mari fiind de partea Sportului Studenţesc şi suntem siguri că adversarii lor vor părăsi terenul cu acelaş sentiment sportiv, necesar menţinerii unui sport greu şi oropsit.

Tennis Club Român-Sp.-Studenţesc

Teren Velodrom, ora 17.30, Arbitru d. I. Anastasiade

T. C. R.: Hartley, Lucian Popovici, Irimia Ion, Pană Eduard, Dragu Tuchi, Popa Ion, Ţăranu Teodor, Tanoviceanu Nicolae, Penciulescu, Munteanu Horia, Mateescu Andrei, Burleseu Simion, Zissu Nela, Bârsan Ştefan, şi Marin Ion.

SPORTUL ST.: Dan Ionescu, Popa, Andrees, Dinescu, Damian Ascanio, Dan Iovănescu, Tellu Diamandi, Riegler, Vasile Niculescu, Diaconu, Radu Cameniţă, Macarovici, Ştefan Ionescu, Fantăneanu şi Părcălăbescu.

Făcând o comparaţie între compartimente nu este greu de a distinge superioritatea înaintării T. C. R.-ului pusă faţă în faţă cu superioritatea atacului universitarilor.

De aci apar două tactici deosebite, tactici cari s'au aplicat întotdeauna în matchurile dintre adversarii de azi.

Verzii vor căuta un joc închis pe înaintare, un joc în care balonul să se depărteze cât mai puţin de grămadă, iar universitarii vor căuta jocul deschis. Acest joc deschis le convine nu numai pentru a valorifica atacul lor, dar chiar şi pentru a putea rezista la înaintare. In adevăr înaintarea universitarilor se complace într'un joc la mână şi credem că cu acest sistem de joc se uzează mai greu.

Noi credem că verzii vor reuşi să impue şi astăzi tactica lor, dar atunci campionatul va reveni Sportului Studenţesc, pentrucă această tactică aplicată d eactualii campioni nu poate duce la victorie sigură ci în cel mai bun caz la match nul.

Faţă de această situaţiune ne-am putea întreba dece T. C. R. ar mai persista în această tactică, dacă merg sigur la pierderea titlului şi nu ar juca ultima carte pe un joc deschis.

Răspunsul este simplu, cu un joc deschis victoria va reveni cu siguranţă Sportului Studenţesc, aşa că tot jocul închis mai poate aduce mult sperata victorie a verzilor.

Ca spectacol nu putem şti dacă jocul va corespunde. Sau ca să fim mai precişi nu ştim dacă va corespunde pentru profani. In adevăr un joc închis, practicat după regulile lui, are şi el frumuseţile necesare notei de spectacol, numai că pentru a-l savura se cer anumite cunoştinte ale jocului, pe care nu toţi spectatorii le posedă.

Totuşi şi pentru aceşti spectatori va fi spectacol, în atacurile Sportului Studenţesc şi dacă aceştia reuşesc mai multe atacuri pentru satisfacerea spectatorilor, atunci titlul le va aparţine.

Arbitrajul încredinţat domnului Ion Anastasiade, este cea mai bună alegere pentru un joc de calibru de azi.

VENUS — C. F. R.

Teren Vlodrom ora 16, arb. d. I Georgescu

VENUS: Tofan, Cristea, Florea C., Ştefănescu, Gili Ionescu, Dinu Nicolae, Nicu Anastasiade, Virgil Anastasiade, Pueuraru, Sedey, Beloiu, Naum, Tănase şi Georgescu.

C. F. R.: Nicu Ionescu, Mexe, State, Zamfir, Cercium aru, Soare Ionescu, Floreş Brănişteanu, Paul Brănişteanu, Cocor, Olinciu, Secară, Nicu Ionescu II, Tenescu, Milea şi Popescu.

Un match uşor pentru cei dela Venus, un match în care nu se vor întrebuinţa lult pentru a învinge la un scor concludent. De când Florea a reintrat în formaţia negrilor aceştia beneficiază de atac, aşa că toată munca înaintării şi în special a lui Caşu Anastasiade, are de cine să fie fructificată.

STADIUL ROMAN — R. C. B.

Teren Velodrom, ora 14.30 arb. d. T. Krantz

Formaţiile probabile:

STADIUL ROMAN: Tudor Ion, Virgil Ion, Bogos, Gabay, Virgil Munteanu, Cornel Munteanu, C. Turuţ, Ghiondea, Gică Ionescu, Vogel, Crivăţ, Umberto, Soare, Glăvan şi Argeşiu.

R. C. B.: Handoca, Pomescu, Iordan I, Iordan II, Conga, Niculescu, Parascu, Manciu, Manj, Carlova, Trandafirescu, Dumitrescu Neamţu, Ticu, Alexandrescu, Panait Dumitriu şi Ciupea.

SPORTURI NAUTICE

Yacht Club Regal Român a câştigat prima cursă a regatei de yolă olimpică

Eri după amiază s'a disputat prima cursă intercluburi pentru regate de yolă olimpică, dotată cu cupa Dan Simionescu Râmniceanu.

La startul cursei s'au prezentat următoarele cluburi:

B. N. R. 2 ambarcaţii conduse de către Dobrescu şi Bălăceanu.

METROPOLA, 2 ambarcaţii conduse de Ghezza Gh. şi Radu Emilian.

YACHT CLUB BUCUREŞTI, condus de Gibory şi Ştefănescu.

YACHT CLUB REGAL ROMÂN, 2 ambarcaţiuni conduse de Lt. Grant şi Geles.

Din cauza vântului care bătea foarte slab, nu s'a putut executa decât o singură cursă, urmând ca azi după amiază să s continue.

Asistenţa destul de numeroasă a dovedit că publicul românesc a început a prinde gustul sportului cu pânză. S'a remarcat prezenţa d-lor ing. N. Caranfil, fost ministru, unul din marii animatori ai sporturilor nautice, amiral adjutant Păiş Nicolae, preşedintele F. R. S. N., Rober Fournaraki, ing. R. Brăescu, preşedintele regiunei Bucureşti, H. August, comandor Săvulescu, Cristian Orescu, director Petroşani. Fătulescu, etc.

REZULTATELE TECHNICE

Competiţiunea condusă de d. Dan Râmniceanu şi R. Brăescu a înregistrat următoarele rezultate:

I. Y. C. R. R.	15 puncte
II. Y. C. B.	10 puncte
III. Metropola	8 puncte
IV. B. N. R.	5 puncte

In cursele ce se vor disputa în continuare la 4 Iunie d. a. concurenţii vor schimba ambarcaţiunile, astfel ca toţi să beneficieze de aceleaşi calităţi de construcţie ale materialului.

De când lumea s'a făcut, BRANCA-i cel mai bun VERMOUTH